

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об отказе в возбуждении уголовного дела

06 августа 2020 года

г. Санкт-Петербург

Старший следователь Ленинградского следственного отдела на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Франц-Гранже А.В., рассмотрев сообщение о преступлении, зарегистрированное 08.07.2020 в КРСоП Ленинградского следственного отдела на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации за № 187пр-20,

УСТАНОВИЛ:

08.07.2020 в Ленинградский следственный отдел на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации из первого отдела по расследованию особо важных дел Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации поступил материал проверки по факту предоставления услуг по прыжкам с парашютом на воздушном судне ТР-301 RA-40728 не отвечающим требованиям безопасности на взлетно-посадочной полосе «Сельцо-Орбита» Волосовского района Ленинградской области.

Срок проверки в установленном УПК РФ порядке продлен до 30 суток.

В рамках проведения проверки в порядке ст.ст. 144-145 УПК РФ установлено.

Согласно протоколу осмотра места происшествия, проведенного 24 мая 2020 года в период с 16 часов 23 минут по 19 часов 52 минут установлено, что объектом осмотра является участок местности координаты 59°37'4" СШ, 29°32'44" ВД. На указанном участке местности расположена заасфальтированная взлетно-посадочная полоса, на которой имеется разметка, выполненная пунктирной линией белого цвета с правой и левой стороны от взлетной полосы имеется участки грунта, на которых также имеется трава. На момент осмотра почва сухая, периодически встречается влажная, но не мокрая. На указанной грунтовой поверхности установлено воздушное судно ТР 301 (аналог АН-2) взлетный вес 3900 кг, классификация как однодвигательный массой 5700 кг. Самолет имеет окрас, черно-красно-желтого цвета. С левой стороны имеется надпись «EXTREME Sky», также бортовой номер «RA-40728», на хвосте самолета на фюзеляже имеется изображение прыгающего парашютиста, а также эмблема флага РФ, левая сторона воздушного судна имеет аналогичный окрас и надписи. На момент осмотра подножка для выхода парашютистов разложена, дверь в салон открыта. При входе в салон самолета находятся следующие: основной отсек вдоль стен располагаются лавки, обтянутые сукном серого цвета с каждой стороны, имеются по 4 иллюминатора. В хвостовой части самолета располагается технический отсек, на момент осмотра он пуст. В салоне

закреплены тросы для крепления в количестве 2 шт., также в основном отсеке располагается огнетушитель. Из основного отсека имеется выход в кабину пилота, никакой разделительной двери между основным отсеком и кабиной нет. В кабине установлено 2 кресла, управление самолетом производится пилотом единолично. Ниже находится панель управления – приборная панель. В ходе осмотра места происшествия от Волокославского В.К. получены следующие пояснения: 24 мая 2020 года взлет и посадка воздушного судна осуществлялась с грунтовой поверхности и на грунтовую поверхность. Командиром воздушного судна выполнены все требования законодательства Российской Федерации.

Из объяснения менеджера по продажам ООО «Золтан» Гросс М.А. следует, что она приехала 24 мая 2020 года в 12 часов 00 минут в качестве гостя, с целью посмотреть парашютные прыжки, которые совершаются на аэродроме «Сельцово». Её супруг Лисицы А.Е. на протяжении 12 лет является руководителем клуба «SKY JUMP». У клуба имеется официальный сайт, где можно приобрести сертификат на прыжок, стоимость сертификата составляет 9 500 рублей. Прыжки осуществляются в tandem с инструктором. В этом сезоне она сама не прыгала. 24 мая 2020 года прилетало 5 человек в tandem с инструктором. Взлет и высадка парашютистов осуществлялась с самолета (модели не знает) цветной окраски. Перед началом прыжков Аркадий провел брифинг с парашютистами и инструктаж по технике безопасности, о чем в журнале «Книга учета результатов предполётного осмотра» каждый из участков расписался. Кому принадлежит самолет ей неизвестно. Прыжки осуществляются с парашютных систем, которые принадлежат клубу или Аркадию, ей собственно не известно точно.

Из объяснения Ильясова Р.Э. следует, что он 24 мая 2020 года приехал на аэродром, т.к. он является инструктором по прыжкам с парашютом. Документы на работу инструктором у него нет. Он провел инструктаж. Парашюты принадлежат организации.

Из объяснения Шенина О.Ю. следует, что ранее он прыжками с парашютом не занимался профессионально. Ранее его друзья сделали ему подарок на день рождения и организовали встречу 24 мая 2020 года в дневное время. Никаких денежных средств он никому не передавал и стоимость прыжка с парашютом ему неизвестна. Ранее он прыжков с парашютом не совершал. Когда он приехал, его встретила девушка администратор и заполняла анкету. В течении длительного времени проводился инструктаж по технике безопасности, после чего производилась загрузка на самолет. Позже произошел прыжок в tandem с инструктором. Претензий по данному факту ни к кому не имеет.

Из объяснения Смирнова Э.Р. следует, что он занимается парашютным спортом с 2004 года. На настоящее время он совершил 1200 прыжков. Ночью 24 мая 2020 года около 00 часов 00 минут со своим другом выехали на аэродром. Около 08 часов 00 минут 25 мая 2020 года они прибыли на аэродром. Заранее на сайте организатора прыжков «Sky Jumper» они увидел, что будут прыжки. Они зашли за проходом к девушке администратору по имени «Маша», которой они

передали 2 500 рублей за прыжок. «Маша» взяла эти деньги и внесла в ведомость. Около 14 часов 00 минут они начали собираться к прыжку. С ним в тандеме прыгала девушка, её имени он не знает. С ним инструктаж никто не проводил, он сам проводил инструктаж девушке с которой прыгал в тандеме. Указывает, что он не трудоустроен в данной организации, а только приехал прыгнуть с парашютом с высоты 3 000 метров.

Меченков К.М. от дачи отказался, пожелал воспользоваться ст. 51 Конституции Российской Федерации.

Из объяснения Щимбалис В.Э. следует, что она 24 мая 2020 года на аэродроме совершила свой первый прыжок с парашютом. О том, что тут можно прыгнуть с парашютом она узнала от своего бывшего супруга, который подарил ей сертификат на прыжок. Данные сертификат у неё сохранился в электронном виде в мобильном телефоне, о его стоимости её ничего неизвестно. На аэродром она прибыла около 12 часов 00 минут на автомобиле друзей. Во сколько начали инструктаж она не помнит, однако может сказать, что проводили 2 инструктажа. Прыгала она в тандеме с инструктором по имени «Эдуард», видела она его в первые.

Из объяснения Смирнова В.С. следует, что возможно прыгнуть с парашютом из открытых источников сети «Интернет». Сертификат он не приобретал, он сделал добровольный взнос в размере 10 500 рублей. Денежные средства он передал девушке, которая была на аэродроме. Ранее данную девушку он не знал. 24 мая 2020 года он прибыл на аэродром на своей личном автомобиле, предварительного созвонившись по телефону с администратором (организатором) прыжков с парашютом. На аэродроме его встретила девушка администратором, заполнил анкету, прослушал инструктаж (длился около 3-х часов), в котором рассказано о технике безопасности парашютом. После чего все (около 10-ти человека) поднялись на борт и совершили прыжок. Он прыгнул в тандеме с инструктором по имени «Дмитрий». Прыжок прошел в штатном режиме, подвесная система парашюта работала исправно.

Опрошенный Медведев П.В. подтвердил пояснения Смирнова В.С. Прыжок прошел в штатном режиме.

Из объяснения начальник ПСиПДС АСК «Сиворицы «ДОСААФ России» Герасимова А.А. следует, что он работает начальником ПСиПДС АСК «Сиворицы «ДОСААФ России», аббревиатура расшифровывается поисково-спасательного и парашютно-десантной службы ДОСААФ России. Основные документы, чем регламентируются прыжки с парашютом - РГП 2010 и СПП 2010 – РГП - руководство парашютных прыжков, СПП- сборник программ парашютных прыжков, также раз в два года оргметодические указания ОМУ 2018-2020 года. *Вопрос следователя:* Какие документы должны предоставляться спортсменом перед допускам его к прыжкам, какова процедура допуска к прыжкам? Ответ: Основным документом парашютиста является парашютная книжка, в которой указывается количество прыжков, которые совершил спортсмен, допуски к выполнению упражнений, спортсмену предоставляется

анкета, медосвидетельствование, где предоставляется справка о состоянии здоровья по образцу «Оружие» или «Права», которыми прилагается страховка с покрытием не менее 300 000 рублей. Если имеется справка о прохождении врачебно-летная комиссия то наличие страховки не требуется, далее спортсмен приходит к руководителю прыжков и предоставляет следующие документы: парашютная книжка, анкета, паспорт на парашютную систему, данные документы проверяются на соответствие, в соответствии если все с указанными документами порядке, то я проставляю в его документах допуска, после чего спортсмен допускается к прыжкам. Далее проводится инструктаж который заключается в отработки действий при возникновении особых случаев, который спортсмен отрабатывает, после чего спортсмен готовит к прыжку парашютную системы, включает страхующий прибор, после чего спортсмен выходит на линию осмотра, далее происходит расстановка спортсменов, инструктирование посадки, после чего происходит загрузка в самолет. Упражнение № 1 СПП 2010 «Ознакомительный прыжок в tandemе с инструктором» происходит по тому же алгоритму. Согласно РПП 2010 на борту обязательно присутствие сертифицированного выпускающего – инструктор ПДП. *Вопрос следователя:* Входит ли аэроклуб «Sky Jumper» или АНО «Санкт-Петербургский аэроклуб» в состав ДОСААФ? Ответ: Нет, оба клуба не входят в состав ДОСААФ, если организация входит в состав ДОСААФ, то у аэроклуба имеется соответственное разрешение и деятельность аэроклуба регламентируется идентичными с нами документами. *Вопрос следователя:* Как происходит расчёт точки выброски, что на это влияет? Ответ: У летчика, который осуществляет полеты в ДОСААФ должен быть допуск на десантирование. До производства прыжков расчёт точки выброски производится на земле пилотом и руководителем прыжков. В зависимости от подготовки летчика сама выброска происходит либо визуально, либо по GPS навигатору. Расчёт происходит исходя из метеоусловий и силы ветра.

Из объяснения Волокославского В.К. следует, что по факту событий, которые имели место быть 24.05.2020 может пояснить следующее, а именно 22.05.2020 им на самолете ТР-301 RA-40728 был осуществлен перелет со взлетно-посадочной площадки АОН «Горская», расположенной в п. Лисий Нос г. Санкт-Петербурга на взлетно-посадочную площадку «Сельцо-Орбита», которая расположена в Волосовском районе ЛО. Данный самолет является аналогом воздушного судна АН-2, только доработан специально для полетов с парашютистами, то есть он максимально облегчен, ураны нижние крылья и т.д. Данный перелет был необходим для осуществления прыжков с парашюта с 23.05.2020 по 24.05.2020 года. О данном перелете была подана заявка в ОРВД, получено согласие. Хочет добавить, кому именно принадлежит данный самолет ему неизвестно, данный самолет находится в пользовании Лисицына Аркадия Евгеньевича на основании доверенности. С ЛисицЫным А.Е. у него имеется договор, согласно которого он имеет право пилотировать данное воздушное судно. В настоящее время у него при себе данного договора нет, обязуюсь его

представить позднее. Является ли Лисицын А.Е. учредителем какого-либо авиаклуба ему достоверно не известно, однако он занимается деятельностью, связанной с прыжками с парашютом. Он является всего лишь пилотом воздушного судна. Также у него имеются все действующие документы, которые позволяют ему осуществлять пилотирование воздушных судов гражданской авиации, однодвигательных с взлетным весом до 5 700 кг. 23.05.2020 были проведены два полета на высоту 3 000 метров, для обеспечения безопасности полетов им был введен местный режим № 990, то есть установленным порядком в зональный центр ОРВД (за 3 суток) сообщается о намерении провести полеты и прыжки, о чем им было получено соответствующее разрешение. Также аналогично все было и 24.05.2020 (запрос он делал сразу на 2 дня). То есть полеты были им согласованы.

Вопрос следователя: откуда Вами были совершены взлет и посадка в/с? Ответ: С взлетно-посадочной площадки «Сельцо-Орбита».

Вопрос следователя: Данная взлетно-посадочная площадка грунтовая или заасфальтированная? Отвечает ли она требованиям безопасности, если до то чем регламентируется? Ответ: Покрытие- грунтовое, это регламентируется ФАП-69, ч. 2 п.п. 5, 6: а именно поверхность взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП) посадочной площадки должна быть без препятствий, затрудняющих руление, взлет и посадку воздушных судов. Неровности, определяемые по зазору (просвету) между рейкой длиной в 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, не должны превышать 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации воздушных судов, для которых предназначена посадочная площадка. ВПП должна выдерживать нагрузки, возникающие при движении воздушных судов, для полетов которых она предназначена. В случае если посадочная площадка не имеет четко выделенной ВПП, то указанным требованиям должно соответствовать летное поле. БПБ располагаются симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы общая ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее: 30 м для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м; Хочет отметить, что требования к покрытию грунта нигде не закреплены, то есть он может осуществлять взлет и посадку как на заасфальтированную площадку, так и на грунтовую площадку. Также о том, что самолет пригоден к полетам указано в Сертификате летной годности (СЛГ). 24.05.2020 года примерно в 15 часов 00 минут начался запланированный полет, всего было запланировано 2 взлета. Точное количество парашютистов он не помнит, всего было 5 парашютов, прыжки осуществлялись tandemом. Был ли выпускающий или нет он не помнит, ему это для успешного выполнения прыжков не надо, так как прыжки осуществлялись на спортивных парашютах, которые являются управляемыми. Он набрал высоту, вышел на боевой курс, после чего он дал команду приготовиться, и команду прохождения расчётной точки выброски, команде соответствовал световой сигнал и звуковой сигнал, которые он подал. После чего были осуществлены прыжки. Далее им был совершен заход на посадку. Все парашютисты успешно приземлились в расчётную точку. При совершении прыжков никаких нарушений им допущено не было. Также хочет добавить, что

погодные условия были идеальные для совершения полетов и прыжков. *Вопрос следователя:* Кому принадлежит взлетно-посадочная полоса «Сельцо-орбита»? Ответ: Его сыну Волокославскому Александру Владимировичу. Также хочет дополнить, что у него имеется свидетельство коммерческого пилота гражданской авиации, в данном свидетельстве оговорено, что он может осуществлять полеты в качестве пилота (КВС) однодвигательных сухопутных самолетов, взлетной массой до 5 700 кг. Также у него имеется справка о состоянии здоровья 2 категории, которая позволяет ему осуществлять полеты, не связанные с выполнением авиационных работ, в том числе он может осуществлять выброску парашютистов. С ЛисицЫным по факту аренды самолета у них был заключен договор аренды. По факту выброски парашютистов может пояснить, что при прыжках спортсменов – парашютистов выпускающий не требуется, так как спортсмены сами производят расчёт прыжка и определяют момент отделения от самолета, также при необходимости спортсмен дает летчику команду о корректировке курса, либо о повторном заходе. В связи с чем 23-24 мая 2020 года он подавал сигнал о выброске парашютистам с помощью звукового и светового сигнала, в его действиях никаких нарушений нет. Наличие выпускающего необходимо при выполнении прыжков с парашютной системой круглого типа (десантной), для прыжков с парашютными системами «стандем» наличие выпускающего не требуется.

Из объяснения старшего государственного инспектора УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора Мхитаряна Н.М. следует, что он работает в должности старшего государственного инспектора УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора с 2013 года. В его должностные обязанности входит - инспекция воздушных судов и пилотов. Мхитарян Н.М. предъявляются для ознакомления: Видеофайл 7 видеофайлов, которые содержатся на DVD-R диске, предоставленного в ходе ОРМ «Наблюдение». Данный диск находится в конверте, в опечатанном виде, без доступа к содержимому, конверт опечатан биркой с оттиском служебной печати «Ленинградский следственный отдел на транспорте №1». Конверт вскрывается в ходе настоящего опроса. *Вопрос следователя:* Поясните, какой самолет запечатлен на указанных видеозаписях? Поясните характеристики указанного самолета? Ответ: TR 301 RA-40728, это легкий самолет, то есть вес до 5700 кг, конкретно у данного самолета взлетный вес- 3900 кг. Самолет гражданской авиации, переназначен для авиации общего назначения. Данный самолет является аналогом самолета АН-2, без нижних плоскостей. *Вопрос следователя:* Просмотрев видеозапись Вы можете указать, на какие-либо нарушения, которые имеет непосредственно воздушное судно? Ответ: Просмотрев видеозапись конкретные нарушения указать не может, так как необходимо осматривать самолет детально, в реальных условиях, чтобы просмотреть соответствие номеров узлов и агрегатов. *Вопрос следователя:* Мог ли Волокославский осуществлять взлет и посадку данного воздушного судна при указанных на видеозаписи условиях? Ответ: Он является специалистом по документации воздушного судна и по эксплуатации воздушного судна, для оценки в части нарушений, которые

имеет взлетно-посадочная полоса и ее соответствие требованиям законодательства, необходимо привлечь специалиста либо из Росавиации, либо аэродромной службы УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора, в данной области он не компетентен. Мхитаряну Н.М. предъявляются для ознакомления следующие документы: 1) сертификат летной годности № 2.16.2.91.0152 самолета «TP-301» свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно от 10.12.2015, разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданском воздушном судне № 05478, свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна № 221, руководство по технической эксплуатации самолета «TP-301». Вопрос следователя: Имеются ли в представленных мной документах какие-либо нарушения? Ответ: Нет, все документы соответствуют требованиям ФЗ № 60 (Воздушный кодекс) и ФАП № 128, по его части в документации нарушений им не выявлено. Единственное что может указать как нарушение, что ему не было представлен документ, который дает Волокославскому право управления воздушным судном, а именно доверенность, в том числе и в свободной письменной форме, которая выдана на имя Волокославского.

Из объяснения Лисицына А.Е. следует, что он работает в ООО «Золтан» в качестве директора. Род деятельности данной организации- коммерческая недвижимость, торговля. Также он является учредителем некоммерческой организации «Санкт-Петербургский Аэроклуб», он является единственным учредителем. Организация занимается организацией спортивной деятельности в области парашютного спорта. Стоимость прыжка для тандема составляет от 8 000 – до 9 500, зависит от скидки, сертификат можно приобрести в интернете 23.05.2020 и 24.05.2020 прыжки тандемов осуществлялись на посадочной полосе «Сельцо-орбита», расположенный в Волосовом районе Ленинградской области воздушного судна ТР-301 RA-40728, под управлением Волокославского В.К. Данный самолет арендован АНО «Санкт-Петербургский Аэроклуб» в его лице 01.04.2020 у непосредственно владельца самолета Леуткиной Л.А. договор заключён сроком до 11.12.2020. В свою очередь Волокославский В.К. управляет указанным самолетом на основании договора передачи воздушного судна № 2020/1, от 01.05.2020, который был заключен между АНО «Санкт-Петербургский Аэроклуб» в моем лице и Волокославским В.К., а также на основании имеющихся у него документов, а именно: летного свидетельства, страхового полиса, и иные документы. Самолет однодвигательный, многоцелевой, аналог АН-2, легкий самолет, то есть вес до 5700 кг. Вопрос следователя: Сколько прыжков было совершено в тандеме 23.05.2020 и 24.05.2020? Ответ: 2 взлета 23.05.2020 на 5 тандемов, второй взлет на 4 тандема. 24.05.2020 был осуществлен один взлет на 5 тандемов. Вопрос следователя: Данная взлетно-посадочная площадка грунтовая или заасфальтированная? Отвечает ли она требованиям безопасности, если да то чем регламентируется? Ответ: Волокославский взлетал с грунтовой полосы. Данная посадочная площадка отвечает всем нормам и стандартам. Вопрос следователя: Кто 23.05.2020 и 24.05.2020 осуществлял контроль за безопасностью прыжков? Ответ: В части парашютной деятельности за безопасность прыжков

отвечал он, в части летной деятельности – Волокославский. *Вопрос следователя:* Кто и как парашютистам подавал сигнал к прыжку? Ответ: Непосредственно Волокославский подавал сигнал к прыжку, то есть перед началом прыжка производится расчёт начала отделения от воздушного судна, которые проводится на основе анализа погодных условий. Выброска парашютистов осуществляется против ветра с 3 000 метров. Перед началом выброски подается звуковой световой сигнал, а именно «Приготовиться» и «Выход». Выпускающий не требуется, так как АНО «Санкт-Петербургский Аэроклуб» не занимается никакими авиационными работами, не ведет какую-либо военную деятельность. То есть нормативами ДОСАФ не регламентируется, так как не входит в его состав, кроме того его обязанности выполняет инструктора тандемов, у которых опыт прыжка составляет более 1 000 прыжков. *Вопрос следователя:* Какая процедура предшествует допуску к прыжкам и как проводилась она 23.05.2020 и 24.05.2020? Ответ: Приезжает лицо, которое желает совершить ознакомительный прыжок на парашютной системе типа «Тандем» с инструктором, лицо заполняет заявление о вступлении в «Санкт-Петербургский Аэроклуб» с просьбой принять добровольный имущественный взнос, то есть денежные средства или сертификат, далее назначается инструктор, который впоследствии и прыгает в tandem, который проводит инструктаж, в инструктаж входит объяснение плана прыжка: какой высоты, сколько свободного падения, инструктаж проводится примерно 20-30 минут, при видимых признаках состояния алкогольного опьянения, а также плохого самочувствия лица до прыжков не допускается. После проведения инструктажа лицо, желающее совершить прыжок и инструктор садятся в самолет, после чего производится его взлет воздушного судна. На высоте 3000 метров дается команда на покидание самолета. В данном случае, то есть 23.05.2020 и 24.05.2020 удачно приземлились около посадочной полосы «Сельцо». *Вопрос следователя:* Сообщал ли Волокославский в зональный центр ОРВД о запланированный полетах? Ответ: да делал. *Вопрос следователя:* Как и когда был совершен перелет воздушного судна ТР-301 RA-40728 со взлетно-посадочной площадки «Горская» на посадочную полосу «Сельцо»? Ответ: Место стоянки самолета была ВПП «Горская», 22.05.2020, так как из-за карантина совершать парашютные прыжки на территории г. Санкт-Петербурга было запрещено, а на территории Ленинградской области совершение прыжков было разрешено.

Согласно протоколу осмотра места происшествия, проведенного 08 июля 2020 года в период с 12 часов 05 минут по 13 часов 00 минут с участием специалиста старшего инспектора УГАН НОТБ СЗФО Минтранса Н.М. установлено, что воздушное судно ATR301 регистрационный номер RA-40728, которое на момент ОМП установлено на грунтовой поверхности ВВП. Самолет пилотирует 1 пилот (согласно руководству летной эксплуатации). ВС выполнен на базе АН-2. Эксплуатационные номера соответствуют «Приказу Минтранса № 113» имеются регистрационные номера на фюзеляже и под крыльями (нижней плоскости). Визуальных повреждений не имеет. Конструктивная целостность деталей и агрегатов не нарушена. Данный самолет относится к категории легкого

воздушного судна. Как указано выше ВС, установлено на грунтовой поверхности, которое покрыто травой. Справа относительно правого колеса самолета имеется зафиксированная поверхность. *Вопрос следователя специалисту:* «Может ли осуществляться взлет и посадка ВС на данном участке местности?», ответ: «Если ВС осуществляет взлет и посадку с данного участка местности не более 30 раз в год, то аэронавигационного паспорта участка не требуется (ФАП-69), то есть соответственно может осуществляться».

Дополнительно опрошенный старший государственный инспектор УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора Мхитарян Н.М. пояснил следующее, 08.07.2020 он совместно со следователем Франц-Гранже А.В. совершил выезд на ВПП «Сельцо» Волосовского района ЛО с целью осмотра с его участием ВС ТР 301 RA-40728, а также участка местности, с которого осуществляется взлет и посадка данного ВС. В ходе осмотра им ВС нарушений не выявлено, однако в ходе изучения документации – истек срок годности сертификата летной годности. По факту использования участка местности «под ВПП» может пояснить, согласно ФАП 69 при осуществлении взлета-посадки за 1 год аэронавигационного паспорта не требуется, то есть данный участок местности пригоден для осуществления взлета-посадки легкого воздушного судна.

Из объяснения президента РООО «Ленинградская областная спортивная Федерация парашютного спорта» Глотова В.В. следует, что с 2009 года по настоящее время он является Президентом РООО «Ленинградская областная спортивная Федерация парашютного спорта». С 1981 по 2001 год он служил в МО РФ на должностях начальника парашютно-десантной службы, инструктор ПДП МО с 1991, с 2003 по 2016 начальник Гатчинского АСК ДОСАФ, инструктор-парашютист, tandem-инструктор, tandem-экзаменатор, также у меня имеется спортивная международная лицензия категории «D». Структура организаций, проводящих парашютную подготовку в РФ состоит из различных министерств, ведомств и юридических лиц, каждая из которых самостоятельно разрабатывает свои локальные акты, регламентирующие собственную парашютную деятельность. А именно: МО, МЧС, Минтранс, МВД, ФСБ, «Другие юридические лица». В понятие «другие юридические лица» входит ДОСААФ, ФПС России, ИП, АНО (автономно-некоммерческая организация), и организации иных форм собственности. Разрабатываемые локальные акты в одном министерстве (ведомстве, организации) не являются обязательными к выполнению в другом министерстве (ведомстве, организации), если они не входят в одно из министерств. При этом все авиационные организации, на территории РФ руководствуются – ВК РФ (ФЗ-60 1997 года), который в соответствии со ст. 20 подразделяет всю авиацию на: государственную, гражданскую и экспериментальную. Воздушные суда ДОСААФ находятся в реестре государственной авиации, а ВС авиации общего назначения (в том числе и самолеты частной авиации) зарегистрированы в реестре гражданской авиации. В деятельности ДОСААФ (общероссийская общественно-государственная организация, цель которой — содействие укреплению обороноспособности

страны и национальной безопасности) регламентируется помимо ВК (который обязателен к регламентированию), РПП 2010, СПП 2010, то есть документами, применение которых не требуется к исполнению в иных организациях, которые не входят в структуру ДОСААФ. То есть при совершении парашютных прыжков в ДОСААФ наличие выпускающих является обязательным условием проведения парашютных прыжков. При совершении парашютных прыжков в иных организациях наличие или отсутствие выпускающего регламентируется собственными локальными актами, а именно методическими рекомендациями, инструкциями и т.д. Также существует 2 типа парашютных систем: десантные (круглые) и типа крыло (все остальные). При прыжках с парашютной системой десантного типа наличие выпускающего обязательно при любых условиях, при прыжках с парашютных систем типа крыла наличие выпускающего регламентируется внутренними инструкциями организации (однако в ДОСААФ наличие выпускающего всегда обязательно).

Давая юридическую оценку действиям Волокославского В.К. и Лисицына А.Е. следствие приходит к выводу об отсутствии в их действиях признаков состава преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ, поскольку никаких последствий в виде причинения вреда здоровью человека либо противоправности их не действий не установлено, не имеется объективных сведений о том, что Волокославский В.К. и Лисицын А.Е. умышленно оказывали услугу, не отвечающую требованиям безопасности.

Диспозиция п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ предусматривает производство, хранение или перевозку в целях сбыта либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, а равно неправомерные выдача или использование официального документа, удостоверяющего соответствие указанных товаров, работ или услуг требованиям безопасности.

Субъективная сторона преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ характеризуется умышленной виной по отношению к выполнению работ или оказанию услуг, не отвечающим требованиям безопасности, то есть фактически виновное лицо должно осознавать противоправность своих действий и неизбежность наступления последствий.

Объективная сторона преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК, характеризуется действиями: выполнением работ или оказанием услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

В соответствии со ст. 14 УПК РФ, все сомнения в виновности обвиняемого, которые не могут быть устранины в порядке, установленном УПК РФ, толкуются в пользу обвиняемого. Обвинительный приговор не может быть основан на предположениях.

Таким образом, анализ собранных материалов проверки позволяет сделать вывод о том, что в данном случае по данному факту отсутствуют в действиях Волокославского В.К. и Лисицына А.Е. признаки состава преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ.

В соответствии с ч. 1 ст. 148 УПК РФ при отсутствии основания для возбуждения уголовного дела руководитель следственного органа, следователь выносит постановление об отказе в возбуждении уголовного дела. При этом, отказ в возбуждении уголовного дела по основанию, предусмотренному п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ, допускается лишь в отношении конкретного лица.

Принимая во внимание, что имеются достаточные данные, указывающие на отсутствие состава и события преступлений, предусмотренных п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ, и руководствуясь п.п. 1, 2 ч. 1 ст. 24, ст. 144, 145 и 148 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Отказать в возбуждении уголовного дела в отношении Волокославского В.К. по основаниям, предусмотренным п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ в связи с отсутствием в его действиях состава преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ.

2. Отказать в возбуждении уголовного дела в отношении Лисицына А.Е. по основаниям, предусмотренным п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ в связи с отсутствием в его действиях состава преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ.

3. Копию настоящего постановления направить Ленинград-Финляндскому транспортному прокурору.

Старший следователь Ленинградского следственного отдела на транспорте

А.В. Франц-Гранже

Копия постановления направлена Ленинград-Финляндскому транспортному прокурору «06» августа 2020 года.

Старший следователь Ленинградского следственного отдела на транспорте

А.В. Франц-Гранже